

コンパクトタイプ シルバーカー

キャリースルーン



段差らくらく! 進化したやさしさ 「段差スルー機能」搭載!

特許第4344655号



キャリースルーンには、
やさしい機能をたっぷり詰め込みたいから。

独自開発した「段差スルー機能」を搭載した「キャリースルーン」は
すぐれた走行安定性と車体の軽量化を同時に実現しました。
ショッピングでも、お散歩でも、どこにでもお供をするあなたの新しいパートナーです。



1 補助輪が路面の段差(3cmまで)をとらえます。



2 補助輪が前に進み、前輪が後方へ移動します。



3 前輪がもとに戻ります。



4 スムーズに段差を通過します。



バリアフリーが進んだ現在でも、路上には小さな段差がたくさんあります。
たとえば横断歩道と歩道の段差は標準2cm。小型・軽量化が進んだシルバーカーでは、わずか1cmの段差でもつまずいてしまうのが実態です。キャリースルーンの「段差スルー機能」なら困った段差があっても、キャリーをそのまま押すだけで、3cmまでの段差ならスルーンとラクラク通過することができます。



カンタン操作で便利さUP

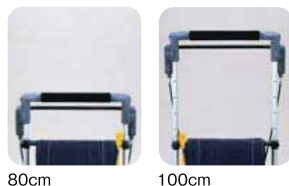
折りたたみラクラク。バッグの荷物はそのまま

どなたでもカンタンな手元操作で前後に小さく折りたためます。バッグの中身を取り出す必要はありませんので、階段やエスカレーターでの持ち運び、待合室などで大変便利です。



身長の高い方にも安心。業界初! ハンドル高さ1mを実現

ハンドルの高さは、80cmから100cmまで、20cmの調節を可能にしました。5cmごさみで5段階の設定ができますから、女性でも男性でもお好きな高さをお選び頂けます。



軽い・安全・使いやすい

独自開発の手のひらグリップ

手のひらにフィットするグリップ形状。すべりにくく、ラクに握れて、ラクに歩けます。



使いやすいハンドブレーキ

ハンドルを握ったままで、指をのばせば届くハンドブレーキ。軽い力で速度調節もできますから、急な下り坂でも安心です。また、ハンドブレーキを下に倒せば、駐車用ブレーキになります。



座席つきなのに軽い車体

座席シートを前に倒すだけで、どこでも椅子に早変わり。座席つきでも重量3キロ台の軽さを実現しました。



歩行時の安全のために

4つの反射板

手元に2カ所、正面に2カ所の計4カ所に、暗い道でも認識しやすい反射板がついています。雨の日や暗い道でも、照明があたると白くひかります



※写真の商品はキャリアスルーンHiとなります。

「あると便利」を装備しました

傘立て&杖立て



【前輪】方向転換もスムーズでらくらく

前輪は自在キャスター

前輪はタイヤの向きが自由に変ります。また、タイヤの方向をロックすれば、直進走行性がよくなり坂道などでもしっかり歩けます。



スーパーなどの狭い通路でもラクラク!



前輪をロックすればまっすぐスムーズ!

【後輪】制動オイルダンパー搭載

坂道でも安心、ゆっくり回る車輪

後輪には制動オイルダンパーを搭載。オイルの力でタイヤをゆっくり回してスピードを制御します。車体が軽くても、歩行ペースにあわせて滑らかな安定した歩行ができます。(Hi、XLタイプのみ)

