

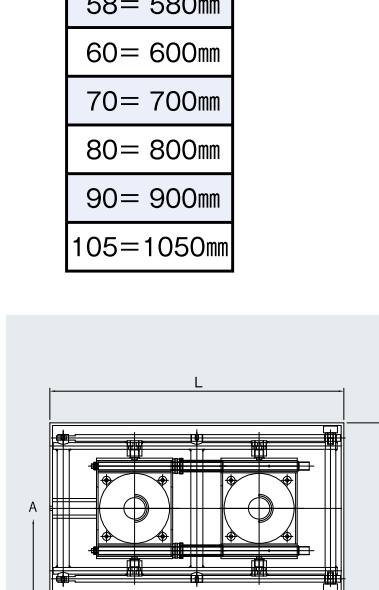
MAX-HL ハイストロークエア－Lifter

スチール製

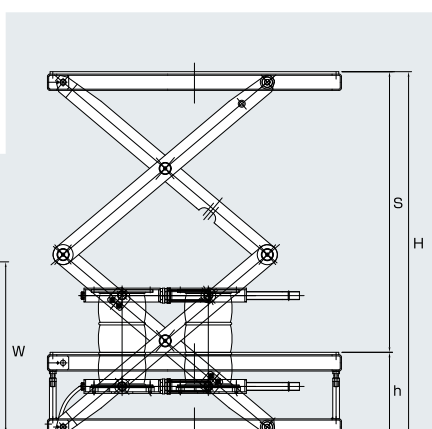
DATA 型式表示

HL D2- 1 30 A-MG

MAX-HLシリーズ	段数表示	積載荷重	昇降高さ	フレームサイズ	塗装色
ハイストローク エア－昇降式Lifter	D2=2段	1=軽量	30= 300mm	A=550× 850mm	MG=メジャーグリーン マンセル2.5G6/3近似
		2=中量	40= 400mm	B=640× 900mm	
		3=重量	50= 500mm	C=640×1,100mm	ZZ=客先指定色 マンセル記号にて指定
			58= 580mm		



ソケット1/2: エア－配管用



■仕様一覧

	積載荷重 (kg)	ストローク S (mm)	フレームサイズ W×L (mm)	最低高さ h (mm)	最高高さ H (mm)	空気消費量 (Nℓ)	配管位置 A (mm)	自重 (kg)	発注コード	全荷重時(sec)		無負荷時(sec)	
										上昇	下降	上昇	下降
軽 型	180	300	550×850	260	560	32	W/2	190	HLD2-130A-MG	3	1.5	1	3
	170	400			660	38			HLD2-140A-MG	3	2	1	3.5
	130	500			760	40			HLD2-150A-MG	3.5	2.5	1.5	4
	70	580			840	44			HLD2-158A-MG	3.5	3	1.7	4
中 型	450	300	640×900	260	560	48		280	HLD2-230B-MG	7.5	2	1.3	4.5
	350	400			660	56			HLD2-240B-MG	7.5	3	1.8	5
	250	500			760	64			HLD2-250B-MG	8	4	2.5	5
	160	600			860	72			HLD2-260B-MG	8	5	2.8	6
重 型	500	500	640×1,100	310	810	74		328	HLD2-350C-MG	13	4	2	10
	400	600			910	82			HLD2-360C-MG	13	5	3	11
	350	700			1,010	89			HLD2-370C-MG	14	6	4	11
	300	800			1,110	96			HLD2-380C-MG	14	7	4	11
	250	900			1,210	104			HLD2-390C-MG	15	8	5	12
	110	1050			1,360	112			HLD2-3105C-MG	15	11	6	14

積載荷重はエア－圧0.5Mpa(5kg/cm²)で全面均等荷重の値です。エア－配管径/標準 1/2ワンタッチ継手まで使用可能です。

テーブルリフター

MAX-TB

エアー昇降式Lifter



MAX-TC

高ストロークエアー昇降式Lifter



MAX-HL

ハイストロークエアーLifter

TB・TC・HLの6つの特長

① 高頻度使用OK

- アクチュエーターがエアーマウントによる伸縮機構の為、高頻度運転に適しています。

② 防爆にも対応

- 危険物などを扱う場所などに設置頂く場合でも、エアー昇降式は真価を発揮します。

③ 移載装置に合わせたコンパクト設計

- TC→3タイプ、TB→4タイプのテーブルサイズでコンパクトに設計。9mm鉄板を採用した天板は、直接加工をすることができます。最低高を低く取れる点もメリットです。

④ 高耐久性

- アクチュエーターに、鉄道の車両にも使われる強靱な空気バネを採用。衝撃を吸収する材質のため、極めて高い耐久性を実現しています。

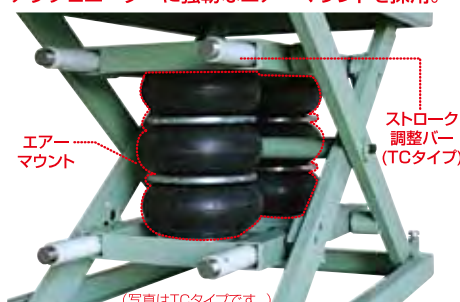
⑤ メンテナンスも簡単

- アクチュエーターは上下で固定されているシンプルな構造の為、メンテナンスが容易です。

⑥ エアーを使ったクリーン設計

- エアー昇降式を採用しているため、食品・薬品関連等クリーン度を求められる場所でも移載装置に組み込むことができます。

アクチュエーターに強靱なエアーマウントを採用。

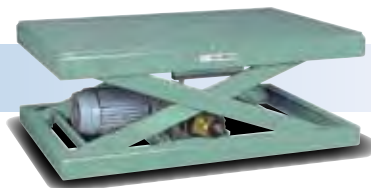


(写真はTCタイプです。)

TMの6つの特長

MAX-TM

モーター昇降式Lifter



① 低床リフトが実現します！

- 最低高さが大変低く押さえられましたので、移載装置の設計に有利となります。

② メンテナンスが容易です！

- ドライブにチェーンやギヤーを使用していない為、設置後もメンテナンスが容易です。駆動部分は無給油で取り扱い易くなっています。ローラ受板・ローラに給脂していただきますと、高耐久性が保てます。

③ シンプルな構造で高耐久性！

- 構造がシンプルの為、高頻度運転リフターとして高耐久性が得られます。テーブルを押し上げるカムローラに標準ローラフォロアを採用、更に受側は焼入施工のベース面に給脂する為トラック荷重が大となり、高耐久性を実現しています。

④ 制御が容易です！

- 運転が一方向ですので、制御が大変容易です。スロースタート、スローダウンの正弦運動を行いますので、スムーズで静かに運転します。

⑤ 高頻度対応です！

- 毎分1回の高頻度にて連続運転が可能です。

⑥ 上・下限リミットスイッチが標準装備！

- 昇降ストロークの上・下限にセットされます。中間停止を行う場合、下限LSはそのまま、上限LSを再取付して下さい。但し、中間停止の場合耐荷重の40%以下の積載荷重にて、正逆運転を行ってください。