

グレーチング強度計算書



1 仕 様	品名	LNLHF19-225/225
	製品寸法	225x225x19
	主部材	FB - 2.5 × 19
	断面係数	Z = 0.157 cm ³

2 設 計 条 件	荷重条件	T-2	支点間距離	L = 240
	後輪一輪荷重	P = 8000 N	衝撃係数	i = 0
	許容応力	$\sigma_b = 320$ N/mm ²	車両進行方向	主部材に対し、横断
	主部材ピッチ	O = 12.5 mm		
	接地面積	a mm × b mm = 200 mm × 160 mm		

3 強 度 計 算	1. ベアリングバー1本当たりの単位荷重: ω (N/mm)を求める。		
	$\omega = \text{後輪1車荷重} \times (1 + \text{衝撃係数}) \times \text{ピッチ} / \text{接地面積}$ より		
	$\omega = 8000 \times (1 + 0) \times 12.5 / 32000$		
	$\omega = 3.13$ (N/mm)		
	2. ベアリングバーの最大曲げモーメント: M(N・mm)を求める。		
	$M = \omega \times 0.5 \times a \times (L - 0.5 \times a) / 2$ より		
	$M = 3.13 \times 0.5 \times 200 \times (240 - 0.5 \times 200) / 2$		
	$M = 21,910$ (N・mm)		
	3. 曲げ応力度: σ_b (N/mm ²) を求める。		
	$\sigma_b = M / Z$ より		
$\sigma_b = 21,910.0 / 157,000$			
$\sigma_b = 139.55$ (N/mm ²)			
従って、許容応力 $\sigma_b = 320$ (N/mm ²) に対し、			
<u>139.55 (N/mm²) \leq 320 (N/mm²)</u>			

4 総 括	上記の計算式により、1項目の仕様で、 2項目の設計条件に対し十分な強度を保持致します。
-------------	--