

# グレーチング強度計算書



|         |      |                          |
|---------|------|--------------------------|
| 1<br>仕様 | 品名   | LNLF255-340/340          |
|         | 製品寸法 | 340x340x25               |
|         | 主部材  | 1-5 × 3 × 25             |
|         | 断面係数 | Z= 0.485 cm <sup>3</sup> |

|           |        |                                    |        |           |
|-----------|--------|------------------------------------|--------|-----------|
| 2<br>設計条件 | 荷重条件   | T-2                                | 支点間距離  | L = 360   |
|           | 後輪一輪荷重 | P = 8000 N                         | 衝撃係数   | i = 0     |
|           | 許容応力   | $\sigma_b = 320$ N/mm <sup>2</sup> | 車両進行方向 | 主部材に対し、横断 |
|           | 主部材ピッチ | O = 30 mm                          |        |           |
|           | 接地面積   | a mm × b mm = 200 mm × 160 mm      |        |           |

|           |  |
|-----------|--|
| 3<br>強度計算 | <p>1. ベアリングバー1本当たりの単位荷重: <math>\omega</math> (N/mm)を求める。</p> $\omega = \text{後輪1車荷重} \times (1 + \text{衝撃係数}) \times \text{ピッチ} / \text{接地面積} \quad \text{より}$ $\omega = 8000 \times (1 + 0) \times 30 / 32000$ $\omega = 7.50 \text{ (N/mm)}$   |
|           | <p>2. ベアリングバーの最大曲げモーメント: M(N・mm)を求める。</p> $M = \omega \times 0.5 \times a \times (L - 0.5 \times a) / 2 \quad \text{より}$ $M = 7.5 \times 0.5 \times 200 \times (360 - 0.5 \times 200) / 2$ $M = 97,500 \text{ (N・mm)}$   |
|           | <p>3. 曲げ応力度: <math>\sigma_b</math> (N/mm<sup>2</sup>) を求める。</p> $\sigma_b = M / Z \quad \text{より}$ $\sigma_b = 97,500.0 / 485,000$ $\sigma_b = 201.03 \text{ (N/mm}^2\text{)}$ <p>従って、許容応力 <math>\sigma_b = 320</math> (N/mm<sup>2</sup>) に対し、</p> $\underline{\underline{201.03 \text{ (N/mm}^2\text{)} \leq 320 \text{ (N/mm}^2\text{)}}}$ |

|         |  |
|---------|--|
| 4<br>総括 | <p>上記の計算式により、1項目の仕様で、<br/>2項目の設計条件に対し十分な強度を保持致します。</p> |
|---------|--|