



重量 3.6 kg

主部材詳細図

表面処理 本体は溶融重鉛メッキ仕上げ
(JIS H8641)

| | | | | | | | | | | |
|---|-------|-------|------|-----|-----|----|----------|------|---|--|
| 訂正年月日 標準製作図面 試作図面 特注図面 検討図面 | 訂正年月日 | 訂正年月日 | 訂正者 | 承認印 | 承認印 | 検印 | 製図 | 図面名称 | 四面ソバ付き(ハイテン) グレーチング 溝幅350用 並目 ノンスリップ 歩道用 LNFL19-335/335 | (MK) 株式会社 マキテック MK駐輪事業部 MGK-L-522 |
| | 訂正番 | 訂正年月日 | 訂正事項 | 承認印 | 承認印 | 山口 | 松本 | 図番 | | |
| | | | | | | 数量 | 縮尺 | | | |
| | | | | | | 材質 | 注冊材SS540 | | | |

グレーチング強度計算書



| | | |
|--------|------|----------------|
| 仕 様 | 品名 | LNLF19-335/335 |
| | 製品寸法 | 335x335x19 |
| | 主部材 | FB - 2.5 × 19 |

| | | | | |
|-----------------------|-----------|--|--------|------------------------------|
| 2 設 計 条 件 | 支点間距離 | L= 350 | 許容たわみ量 | $\delta b = L/500 = 0.7$ |
| | 主部材ピッチ | O= 30 mm | ヤング係数 | E = 205800 N/mm ² |
| | 断面二次モーメント | I= 0.1428 cm ⁴ = 1428 mm ⁴ | | |

| | | | |
|-----------------------|--|--|--|
| 3 強 度 計 算 | 1. ベアリングバー1本当たりの単位荷重: ω (N/mm)を求める。 $\omega = \text{設計強度} \times \text{ピッチ} \quad \text{より}$ $\omega = 0.005 \times 30$ $\omega = 0.15 \text{ (N/mm)}$ | | |
| | 2. ベアリングバーの最大たわみ: δ (mm)を求める。 $\delta = 5 \times \omega \times L^4 / 384 \times E \times I \quad \text{より}$ $\delta = 5 \times 0.15 \times 15006250000 / 384 \times 205800 \times 1428$ $\delta = \underline{0.100 \text{ (N}\cdot\text{mm)}} \leq 0.70 \quad \text{(許容たわみ量)}$ | | |
| | | | |

| | |
|-------------|--|
| 4 総 括 | 上記の計算式により、1項目の仕様で、 2項目の設計条件に対し十分な強度を保持致します。 |
|-------------|--|