



重量 5.3 kg

主部材詳細図

表面処理 本体は溶融重鉛メッキ仕上げ (JIS H8641)

訂正年月日 標準製作図面 訂正年月日 訂正番号 訂正年月日 訂正事項 訂正年月日 訂正事項	検査 検査項目 検査結果 検査者 検査日	承認 承認項目 承認結果 承認者 承認日	検査 検査項目 検査結果 検査者 検査日	承認 承認項目 承認結果 承認者 承認日	製図 製図項目 製図結果 製図者 製図日	図面名称 LNF19-435/435 歩道用 四面ソバ付き(ハイテン) グレーチング 溝幅 450用 並目 ノンスリップ	株式会社 マキテック MK駐輪事業部 MGK-L-525
	標準製作図面 訂正年月日 訂正番号 訂正年月日 訂正事項 訂正年月日 訂正事項	承認 承認項目 承認結果 承認者 承認日	検査 検査項目 検査結果 検査者 検査日	承認 承認項目 承認結果 承認者 承認日	製図 製図項目 製図結果 製図者 製図日	図面名称 LNF19-435/435 歩道用 四面ソバ付き(ハイテン) グレーチング 溝幅 450用 並目 ノンスリップ	株式会社 マキテック MK駐輪事業部 MGK-L-525
	標準製作図面 訂正年月日 訂正番号 訂正年月日 訂正事項 訂正年月日 訂正事項	承認 承認項目 承認結果 承認者 承認日	検査 検査項目 検査結果 検査者 検査日	承認 承認項目 承認結果 承認者 承認日	製図 製図項目 製図結果 製図者 製図日	図面名称 LNF19-435/435 歩道用 四面ソバ付き(ハイテン) グレーチング 溝幅 450用 並目 ノンスリップ	株式会社 マキテック MK駐輪事業部 MGK-L-525
	標準製作図面 訂正年月日 訂正番号 訂正年月日 訂正事項 訂正年月日 訂正事項	承認 承認項目 承認結果 承認者 承認日	検査 検査項目 検査結果 検査者 検査日	承認 承認項目 承認結果 承認者 承認日	製図 製図項目 製図結果 製図者 製図日	図面名称 LNF19-435/435 歩道用 四面ソバ付き(ハイテン) グレーチング 溝幅 450用 並目 ノンスリップ	株式会社 マキテック MK駐輪事業部 MGK-L-525

グレーチング強度計算書



仕様	品名	LNLF19-435/435
	製品寸法	435x435x19
	主部材	FB - 2.5 × 19

設計条件	支点間距離	L= 450	許容たわみ量	$\delta b = L/500 = 0.9$
	主部材ピッチ	O= 30 mm	ヤング係数	E = 205800 N/mm ²
	断面二次モーメント	I= 0.1428 cm ⁴ = 1428 mm ⁴		

強度計算	3	1. ベアリングバー1本当たりの単位荷重: ω (N/mm)を求める。 $\omega = \text{設計強度} \times \text{ピッチ}$ より $\omega = 0.005 \times 30$ $\omega = 0.15$ (N/mm)
		2. ベアリングバーの最大たわみ: δ (mm)を求める。 $\delta = 5 \times \omega \times L^4 / 384 \times E \times I$ より $\delta = 5 \times 0.15 \times 41006250000 / 384 \times 205800 \times 1428$ $\delta = \underline{0.273 \text{ (N}\cdot\text{mm)}} \leq 0.90$ (許容たわみ量)

4 総括	上記の計算式により、1項目の仕様で、 2項目の設計条件に対し十分な強度を保持致します。
---------	--