



本体重量 48.4kg
 受枠重量 21.1kg
 合計重量 69.5kg

表面処理 本体は溶融亜鉛メッキ仕上げ
 (JIS H8641)
 受枠は錆止め黒塗装仕上げ

主部材詳細図

訂正年月日	訂正番	訂正年月日	訂正事項	訂正者承認印	承認印	検印	製図	図面名称	株式会社 マキテック MK駐輪事業部
標準製作図面							松本	ますぶた(ハイテン)グレーチング'インスリッパ' 開口 900x900用 並目ボルト固定KAタイプ T-2	
試作図面							山		
特注図面							平元	LNFA385-99BB	
検討図面							材質 主部材FSS540		
							縮尺		
							数量		
							図番		MKG-L-877

グレーチング強度計算書



1 仕 様	品名	LNFA385-99BB
	製品寸法	1000X995X38
	主部材	1-5 × 3 × 38
	断面係数	Z= 1.111 cm ³

2 設 計 条 件	荷重条件	T-2	支点間距離	L = 900
	後輪一輪荷重	P = 8000 N	衝撃係数	i = 0
	許容応力	$\sigma_b = 320$ N/mm ²	車両進行方向	主部材に対し、横断
	主部材ピッチ	O = 30 mm		
	接地面積	a mm × b mm = 200 mm × 160 mm		

3 強 度 計 算	<p>1. ベアリングバー1本当たりの単位荷重: ω (N/mm)を求める。</p> $\omega = \text{後輪1車荷重} \times (1 + \text{衝撃係数}) \times \text{ピッチ} / \text{接地面積} \quad \text{より}$ $\omega = 8000 \times (1 + 0) \times 30 / 32000$ $\omega = 7.50 \text{ (N/mm)}$
	<p>2. ベアリングバーの最大曲げモーメント: M (N・mm)を求める。</p> $M = \omega \times 0.5 \times a \times (L - 0.5 \times a) / 2 \quad \text{より}$ $M = 7.5 \times 0.5 \times 200 \times (900 - 0.5 \times 200) / 2$ $M = 300,000 \text{ (N・mm)}$
	<p>3. 曲げ応力度: σ_b (N/mm²) を求める。</p> $\sigma_b = M / Z \quad \text{より}$ $\sigma_b = 300,000.0 / 1111.000$ $\sigma_b = 270.03 \text{ (N/mm}^2\text{)}$ <p>従って、許容応力 $\sigma_b = 320$ (N/mm²) に対し、</p> $\underline{\underline{270.03 \text{ (N/mm}^2\text{)} \leq 320 \text{ (N/mm}^2\text{)}}}$

4 総 括	上記の計算式により、1項目の仕様で、 2項目の設計条件に対し十分な強度を保持致します。
-------------	--