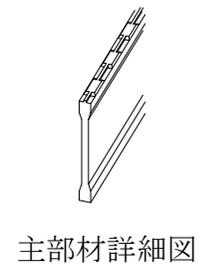
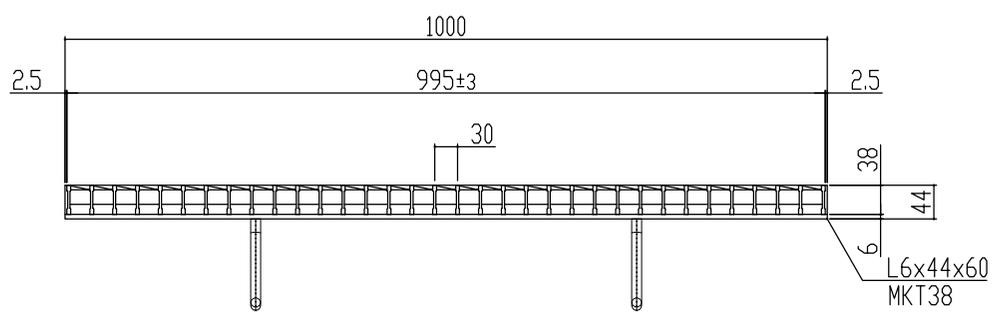
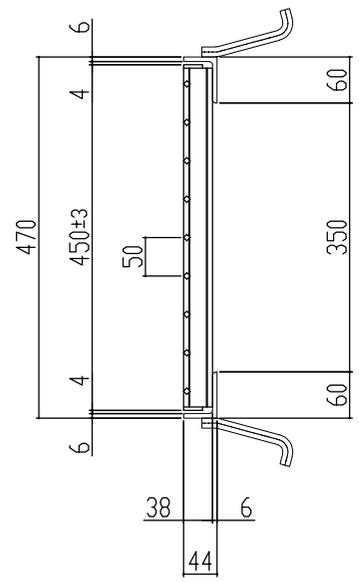


← 車輛進行方向(側溝) →



本体重量 21.7kg
 受枠重量 9.6kg
 合計重量 31.3kg

表面処理 本体は熔融亜鉛メッキ仕上げ (JIS H8641)
 受枠は錆止め黒塗装仕上げ

<table border="1"> <tr> <td>訂正年月日</td> <td>訂正番</td> <td>訂正年月日</td> <td>訂正事項</td> <td>訂正者</td> <td>承認印</td> <td>承認印</td> <td>検印</td> <td>製図</td> <td rowspan="5"> 図面名称 一般側溝用(ハイテン) グレーチング 溝幅350用 並目 ノンスリップ T-14 LNM385-3.5 </td> <td rowspan="5"> 図番 MKG-L-026 </td> </tr> <tr> <td>標準製作図面</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>平元</td> <td>山口</td> <td>松本</td> </tr> <tr> <td>試作図面</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>特注図面</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>検討図面</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	訂正年月日	訂正番	訂正年月日	訂正事項	訂正者	承認印	承認印	検印	製図	図面名称 一般側溝用(ハイテン) グレーチング 溝幅350用 並目 ノンスリップ T-14 LNM385-3.5	図番 MKG-L-026	標準製作図面					平元	山口	松本	試作図面								特注図面								検討図面								<table border="1"> <tr> <td>材質</td> <td>数量</td> <td>縮尺</td> </tr> <tr> <td>主部材SS540</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	材質	数量	縮尺	主部材SS540			<table border="1"> <tr> <td>MAH</td> <td>株式会社</td> <td>マキテック</td> </tr> <tr> <td colspan="3">MK駐輪事業部</td> </tr> </table>	MAH	株式会社	マキテック	MK駐輪事業部		
	訂正年月日	訂正番	訂正年月日	訂正事項	訂正者	承認印	承認印	検印	製図			図面名称 一般側溝用(ハイテン) グレーチング 溝幅350用 並目 ノンスリップ T-14 LNM385-3.5	図番 MKG-L-026																																												
	標準製作図面					平元	山口	松本																																																	
	試作図面																																																								
	特注図面																																																								
検討図面																																																									
材質	数量	縮尺																																																							
主部材SS540																																																									
MAH	株式会社	マキテック																																																							
MK駐輪事業部																																																									