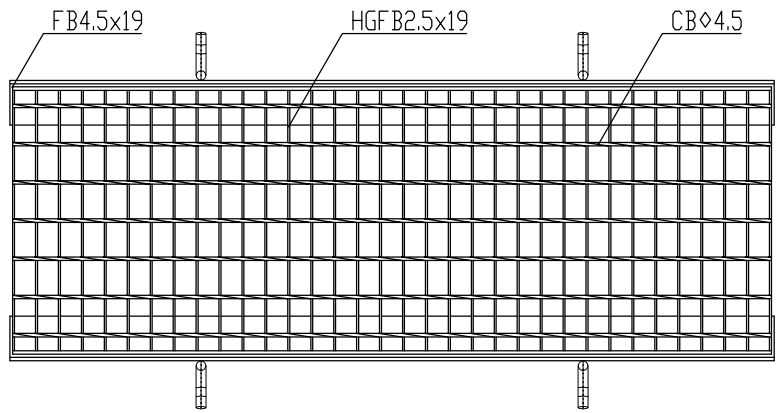
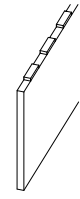
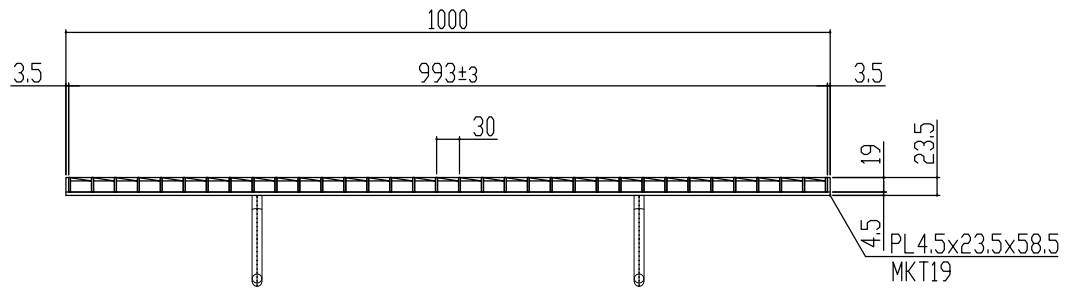
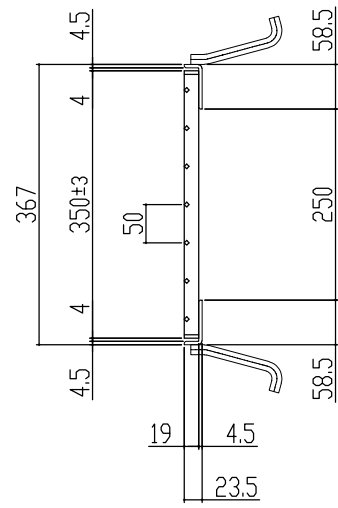




車両進行方向(側溝)



主部材詳細図

本体重量	6.8kg
受枠重量	5.8kg
合計重量	12.6kg

表面処理 本体は溶融亜鉛メッキ仕上げ (JIS H8641)
受枠は錆止め黒塗装仕上げ

	訂正年月日	訂正番	訂正年月日	訂正事項	訂正者	承認印	承認印	検印	製図	図面名称 一般側溝用(ハイテン)グレーチング 溝幅250用 並目 ノンスリップ 歩道用 LNM19-2.5	図番	株式会社 マキテック MK駐輪事業部 MKG-L-045
	標準製作図面						平元	山口	松本			
	試作図面											
	特注図面											
	検討図面						材質 主部材SS540	数量	縮尺			

グレーチング強度計算書



仕様	品名	LNM19-2.5
	製品寸法	350x993x19
	主部材	FB - 2.5 × 19

設計条件	支点間距離	L= 250	許容たわみ量	$\delta b = L/500 = 0.5$
	主部材ピッチ	O= 30 mm	ヤング係数	E = 205800 N/mm ²
	断面二次モーメント	Z= 0.166 cm ⁴ = 1660 mm ⁴		

3 強度計算	1. ベアリングバー1本当たりの単位荷重: ω (N/mm)を求める。 $\omega = \text{設計強度} \times \text{ピッチ}$ より $\omega = 0.005 \times 30$ $\omega = 0.15 \text{ (N/mm)}$ 2. ベアリングバーの最大たわみ: δ (mm)を求める。 $\delta = 5 \times \omega \times L^4 / 384 \times E \times I$ より $\delta = 5 \times 0.15 \times 3906250000 / 384 \times 205800 \times 1660$ $\delta = \underline{\underline{0.022 \text{ (N} \cdot \text{mm)}}} \leq 0.50 \text{ (許容たわみ量)}$
-----------	---

4 総括	上記の計算式により、1項目の仕様で、 2項目の設計条件に対し十分な強度を保持致します。
---------	--