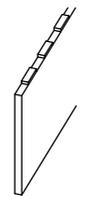


重量 9.9kg



主部材詳細図

表面処理 本体は溶融亜鉛メッキ仕上げ (JIS H8641)

| | | | | | | | | | | | |
|-------|--------|-------|------|-----|-------------|-----|------|------|------|--------------------------------------|------------------------------|
| 訂正年月日 | 訂正番 | 訂正年月日 | 訂正事項 | 訂正者 | 承認印 | 承認印 | 検印 | 製図 | 図面名称 | U字溝用(スチール) グレーチング 溝幅360用並目 ノンスリップ | 株式会社 マキテック MK駐輪事業部 |
| | 標準製作図面 | | | | | | (山口) | (松本) | | | |
| | 試作図面 | | | | | | | | | | |
| | 特注図面 | | | | | | | | | | |
| | 検討図面 | | | | | | | | | | |
| | | | | | 材質 SS400 | 数量 | 箱尺 | | | 歩道用 NU193N-36 | 図番 MGK-N-447 |

グレーチング強度計算書



| | | |
|----|------|-------------|
| 仕様 | 品名 | NU193N-36 |
| | 製品寸法 | 345x993x19 |
| | 主部材 | FB - 3 × 19 |

| | | | | |
|------|-----------|---|--------|-------------------------------|
| 設計条件 | 支点間距離 | L= 360 | 許容たわみ量 | $\delta b = L/500 = 0.72$ |
| | 主部材ピッチ | O= 30 mm | ヤング係数 | E = 2100000 N/mm ² |
| | 断面二次モーメント | Z= 0.171 cm ⁴ = 1710 mm ⁴ | | |

| | | |
|------|---|--|
| 強度計算 | 3 | 1. ベアリングバー1本当たりの単位荷重: ω (N/mm)を求める。 $\omega = \text{設計強度} \times \text{ピッチ}$ より $\omega = 0.005 \times 30$ $\omega = 0.15$ (N/mm) |
| | | 2. ベアリングバーの最大たわみ: δ (mm)を求める。 $\delta = 5 \times \omega \times L^4 / 384 \times E \times I$ より $\delta = 5 \times 0.15 \times 16796160000 / 384 \times 2100000 \times 1710$ $\delta = \underline{0.00914}$ (N·mm) ≤ 0.72 (許容たわみ量) |

| | |
|---------|--|
| 4 総括 | 上記の計算式により、1項目の仕様で、 2項目の設計条件に対し十分な強度を保持致します。 |
|---------|--|