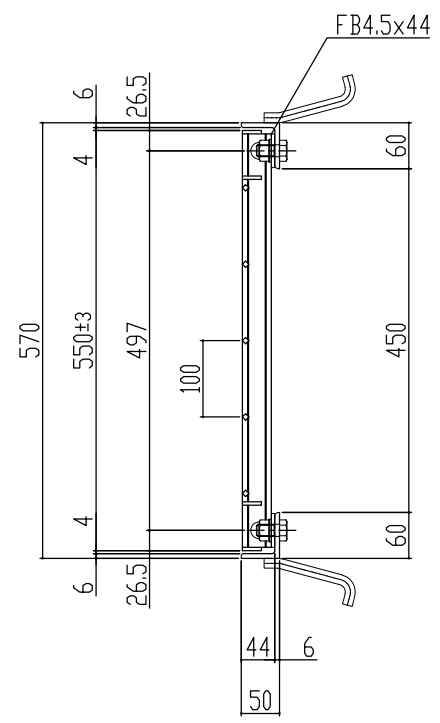
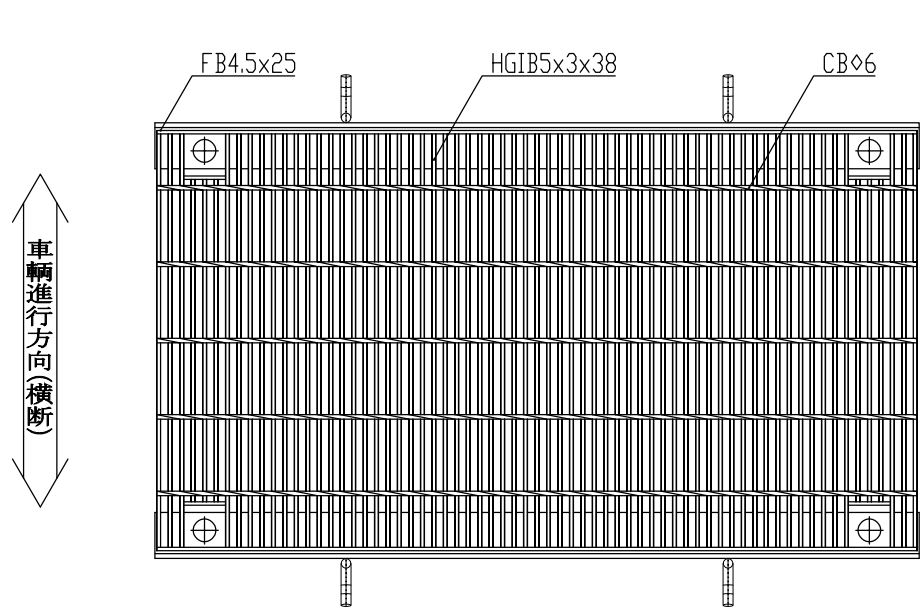
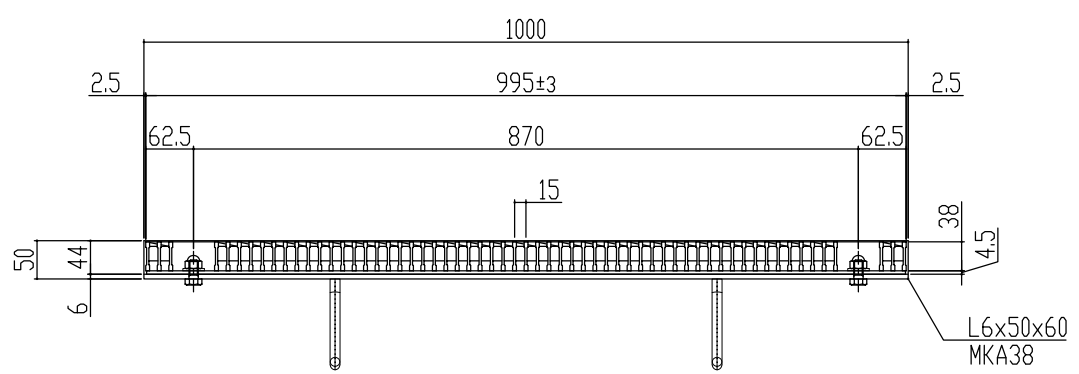


主部材詳細図

本体重量	47.7kg
受枠重量	10.7kg
合計重量	58.4kg

表面処理 本体は溶融亜鉛メッキ仕上げ (JIS H8641)
受枠は錆止め黒塗装仕上げ



訂正年月日	訂正番	訂正年月日	訂正事項	訂正者	承認印	承認印	検印	製図	図面名称	図番
標準製作図面						平元	山口	松本	一般側溝用(ハイテン)グレーチング* ノンスリップ 溝幅450用 細目ボルト固定KAタイプ	
試作図面									T-20(一般荷重用)	
特注図面						材質	数量	縮尺	LNHMB385-4.5	
検討図面						主部材SS540				

MAH 株式会社 **マキテック**
MK駐輪事業部

MKG-L-167

グレーチング強度計算書



1 仕 様	品 名	LNHMB385-4.5(一般荷重用)
	製品寸法	550x995x38
	主部材	I - 5 × 3 × 38
	断面係数	Z = 1.111 cm ³

2 設 計 条 件	荷重条件	T-20	支点間距離	L = 450
	後輪一輪荷重	P = 80000 N	衝撃係数	i = 0.4
	許容応力	$\sigma_b = 320$ N/mm ²	車両進行方向	主部材に対し、横断
	主部材ピッチ	O = 15 mm		
	接地面積	a mm × b mm = 200 mm × 500 mm		

3 強 度 計 算	1. ベアリングバー1本当たりの単位荷重: ω (N/mm)を求める。			
	$\omega = \text{後輪1車荷重} \times (1 + \text{衝撃係数}) \times \text{ピッチ} / \text{接地面積}$ より			
	$\omega = 80000 \times (1 + 0.4) \times 15 / 100000$			
	$\omega = 16.80$ (N/mm)			
	2. ベアリングバーの最大曲げモーメント: M (N・mm)を求める。			
	$M = \omega \times 0.5 \times a \times (L - 0.5 \times a) / 2$ より			
	$M = 16.8 \times 0.5 \times 200 \times (450 - 0.5 \times 200) / 2$			
	$M = 294,000$ (N・mm)			
	3. 曲げ応力度: σ_b (N/mm ²) を求める。			
	$\sigma_b = M / Z$ より			
	$\sigma_b = 294,000.0 / 1111.000$			
	$\sigma_b = 264.63$ (N/mm ²)			
	従って、許容応力 $\sigma_b = 320$ (N/mm ²) に対し、			
	<u>264.63 (N/mm²) $\leq$ 320 (N/mm²)</u>			

4 総 括	上記の計算式により、1項目の仕様で、 2項目の設計条件に対し十分な強度を保持致します。
-------------	--