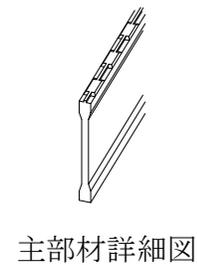
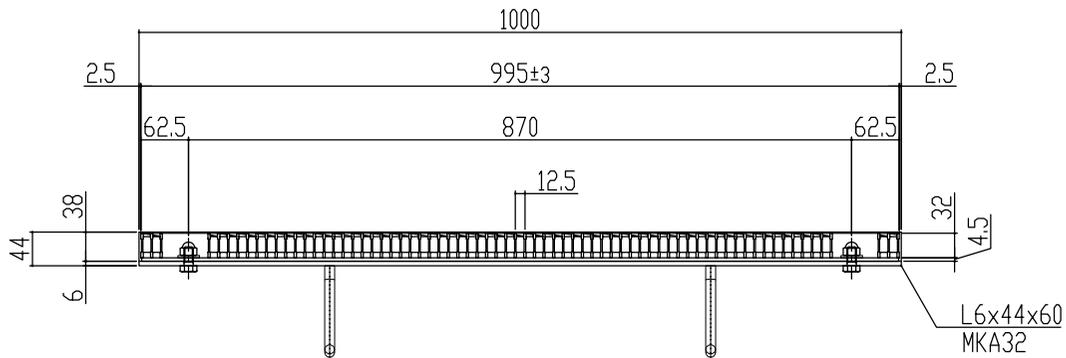
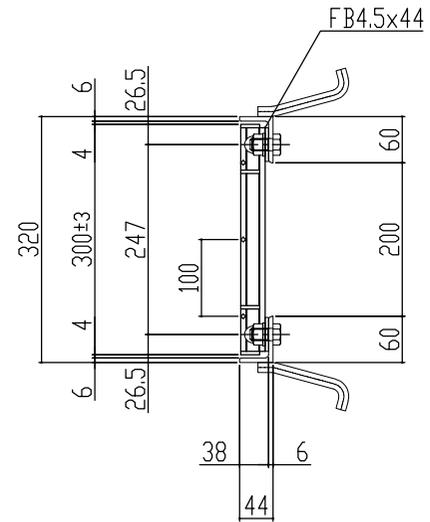
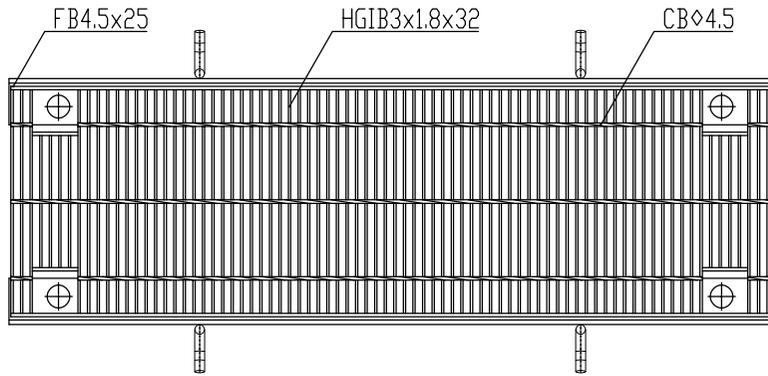


車輛進行方向(横断)



本体重量 19.0kg
 受枠重量 9.9kg
 合計重量 28.9kg

表面処理 本体は溶融亜鉛メッキ仕上げ (JIS H8641)
 受枠は錆止め黒塗装仕上げ

	訂正年月日	訂正番	訂正年月日	訂正事項	訂正者	承認印	検印	製図	図面名称 一般側溝用(ハイテン)グレーチング [※] ノンスリップ [※] 溝幅200用 細目ボルト固定KAタイプ T-14(一般荷重用) LNHMB323-2	株式会社 マキテック MK駐輪事業部
	標準製作図面					平元	山口	松本		
	試作図面									
	特注図面									
	検討図面					材質	数量	縮尺		
						主部材SS540			図番	MKG-L-171

グレーチング強度計算書



1 仕 様	品名	LNHMB323-2(一般荷重用)
	製品寸法	300x995x32
	主部材	I-3 × 1.8 × 32
	断面係数	Z= 0.489 cm ³

2 設 計 条 件	荷重条件	T-14	支点間距離	L = 200
	後輪一輪荷重	P = 56000 N	衝撃係数	i = 0.4
	許容応力	$\sigma_b = 320$ N/mm ²	車両進行方向	主部材に対し、横断
	主部材ピッチ	O = 12.5 mm		
	接地面積	a mm × b mm = 200 mm × 500 mm		

3 強 度 計 算	<p>1. ベアリングバー1本当たりの単位荷重: ω (N/mm)を求める。</p> $\omega = \text{後輪1車荷重} \times (1 + \text{衝撃係数}) \times \text{ピッチ} / \text{接地面積} \quad \text{より}$ $\omega = 56000 \times (1 + 0.4) \times 12.5 / 100000$ $\omega = 9.80 \text{ (N/mm)}$
	<p>2. ベアリングバーの最大曲げモーメント: M (N・mm)を求める。</p> $M = \omega \times 0.5 \times a \times (L - 0.5 \times a) / 2 \quad \text{より}$ $M = 9.8 \times 0.5 \times 200 \times (200 - 0.5 \times 200) / 2$ $M = 49,000 \text{ (N・mm)}$
	<p>3. 曲げ応力度: σ_b (N/mm²) を求める。</p> $\sigma_b = M / Z \quad \text{より}$ $\sigma_b = 49,000.0 / 489.000$ $\sigma_b = 100.20 \text{ (N/mm}^2\text{)}$ <p>従って、許容応力 $\sigma_b = 320$ (N/mm²) に対し、</p> $\underline{100.20 \text{ (N/mm}^2\text{)} \leq 320 \text{ (N/mm}^2\text{)}}$

4 総 括	<p>上記の計算式により、1項目の仕様で、 2項目の設計条件に対し十分な強度を保持致します。</p>
-------------	--