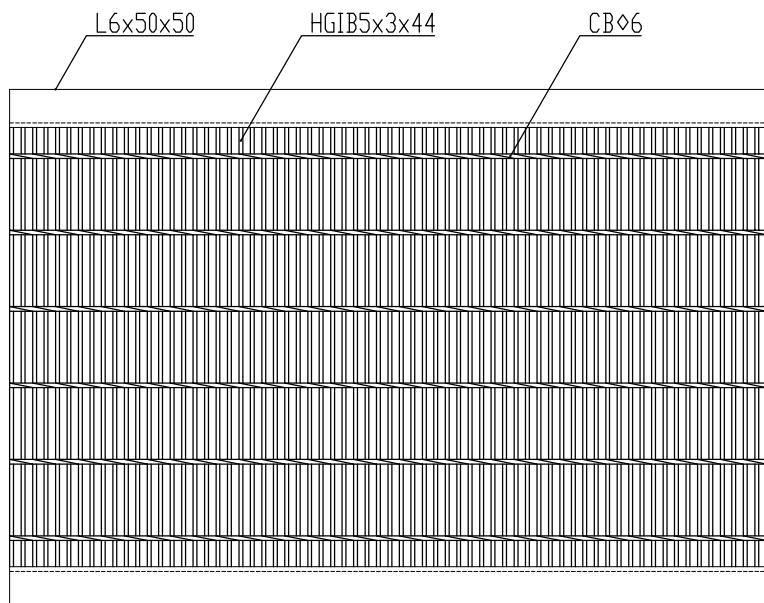
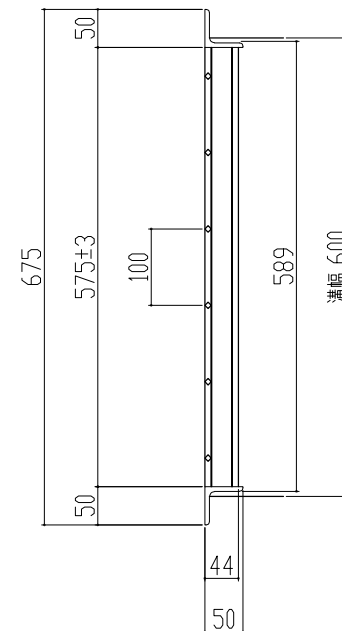
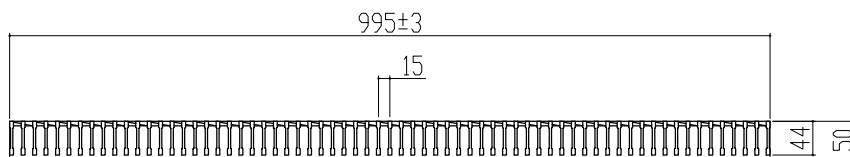
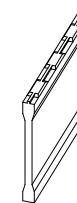




← 車輛進行方向(側溝) →



重量 61.7kg



主部材詳細図

表面処理 本体は溶融亜鉛メッキ仕上げ  
(JIS H8641)

|  |        |     |       |      |     |     |          |    |    |      |                                       |    |                           |  |
|--|--------|-----|-------|------|-----|-----|----------|----|----|------|---------------------------------------|----|---------------------------|--|
|  | 訂正年月日  | 訂正番 | 訂正年月日 | 訂正事項 | 訂正者 | 承認印 | 承認印      | 検印 | 製図 | 図面名称 | U字溝用(ハイテン) グレーチング<br>溝幅600用 細目 ノンスリップ |    | MAH 株式会社 マキテック<br>MK駐輪事業部 |  |
|  | 標準製作図面 |     |       |      |     |     | 平元       | 山口 | 松本 |      | T-14<br><br>LNHU445-60                | 図番 | MGK-L-466                 |  |
|  | 試作図面   |     |       |      |     |     |          |    |    |      |                                       |    |                           |  |
|  | 特注図面   |     |       |      |     |     | 材質       | 数量 | 縮尺 |      |                                       |    |                           |  |
|  | 検討図面   |     |       |      |     |     | 主部材SS540 |    |    |      |                                       |    |                           |  |

# グレーチング強度計算書



|             |      |                           |
|-------------|------|---------------------------|
| 1<br>仕<br>様 | 品 名  | LNHU445-60                |
|             | 製品寸法 | 575x995x44                |
|             | 主部材  | I - 5 × 3 × 44            |
|             | 断面係数 | Z = 1.481 cm <sup>3</sup> |

|                       |        |                                    |        |           |
|-----------------------|--------|------------------------------------|--------|-----------|
| 2<br>設<br>計<br>条<br>件 | 荷重条件   | T-14                               | 支点間距離  | L = 600   |
|                       | 後輪一輪荷重 | P = 56000 N                        | 衝撃係数   | i = 0     |
|                       | 許容応力   | $\sigma_b = 320$ N/mm <sup>2</sup> | 車両進行方向 | 主部材に対し、縦断 |
|                       | 主部材ピッチ | O = 15 mm                          |        |           |
|                       | 接地面積   | a mm × b mm = 200 mm × 500 mm      |        |           |

|                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|
| 3<br>強<br>度<br>計<br>算 | <p>1. ベアリングバー1本当たりの単位荷重: <math>\omega</math> (N/mm)を求める。</p> <p><math>\omega = \text{後輪1車荷重} \times (1 + \text{衝撃係数}) \times \text{ピッチ} / \text{接地面積}</math> より</p> <p><math>\omega = 56000 \times (1 + 0) \times 15 / 100000</math></p> <p><math>\omega = 8.40</math> (N/mm)</p>                                                                                                                   |  |  |  |
|                       | <p>2. ベアリングバーの最大曲げモーメント: M (N・mm)を求める。</p> <p><math>M = \omega \times 0.5 \times b \times (L - 0.5 \times b) / 2</math> より</p> <p><math>M = 8.4 \times 0.5 \times 500 \times (600 - 0.5 \times 500) / 2</math></p> <p><math>M = 367,500</math> (N・mm)</p>                                                                                                                                           |  |  |  |
|                       | <p>3. 曲げ応力度: <math>\sigma_b</math> (N/mm<sup>2</sup>) を求める。</p> <p><math>\sigma_b = M / Z</math> より</p> <p><math>\sigma_b = 367,500.0 / 1481.000</math></p> <p><math>\sigma_b = 248.14</math> (N/mm<sup>2</sup>)</p> <p>従って、許容応力 <math>\sigma_b = 320</math> (N/mm<sup>2</sup>) に対し、</p> <p><u><math>248.14</math> (N/mm<sup>2</sup>) <math>\leq</math> <math>320</math> (N/mm<sup>2</sup>)</u></p> |  |  |  |
|                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |
|                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |

|             |                                                        |
|-------------|--------------------------------------------------------|
| 4<br>総<br>括 | <p>上記の計算式により、1項目の仕様で、<br/>2項目の設計条件に対し十分な強度を保持致します。</p> |
|-------------|--------------------------------------------------------|