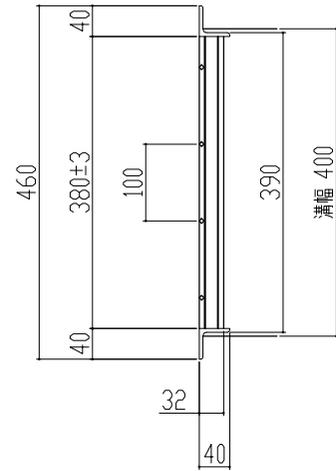
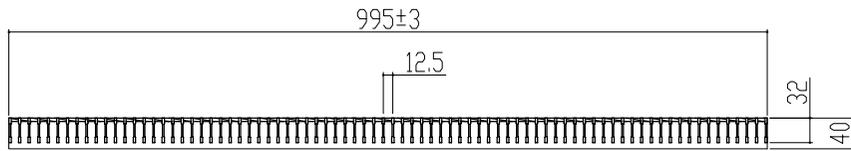


← 車輛進行方向(側溝) →



重量 24.9kg



主部材詳細図

表面処理 本体は溶融亜鉛メッキ仕上げ (JIS H8641)

<table border="1"> <tr> <td>訂正年月日</td> <td>訂正番</td> <td>訂正年月日</td> <td>訂正事項</td> <td>訂正者</td> <td>承認印</td> <td>承認印</td> <td>検印</td> <td>製図</td> <td rowspan="4">           図面名称            U字溝用(ハイテン) グレーチング            溝幅400用 細目 ノンスリップ            T-6            LNHU323-40         </td> <td rowspan="4">           図番            MGK-L-475         </td> </tr> <tr> <td>標準製作図面</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>平元</td> <td>山口</td> <td>松本</td> </tr> <tr> <td>試作図面</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>特注図面</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>材質</td> <td>数量</td> <td>縮尺</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>主部材SS540</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	訂正年月日	訂正番	訂正年月日	訂正事項	訂正者	承認印	承認印	検印	製図	図面名称 U字溝用(ハイテン) グレーチング 溝幅400用 細目 ノンスリップ T-6 LNHU323-40	図番 MGK-L-475	標準製作図面					平元	山口	松本	試作図面								特注図面														材質	数量	縮尺									主部材SS540														
	訂正年月日	訂正番	訂正年月日	訂正事項	訂正者	承認印	承認印	検印	製図			図面名称 U字溝用(ハイテン) グレーチング 溝幅400用 細目 ノンスリップ T-6 LNHU323-40	図番 MGK-L-475																																																						
	標準製作図面					平元	山口	松本																																																											
	試作図面																																																																		
特注図面																																																																			
						材質	数量	縮尺																																																											
						主部材SS540																																																													

MAK 株式会社 マキテック MK駐輪事業部